



2025年10月7日

各 位

会 社 名 東急株式会社
代 表 者 名 取締役社長 堀江 正博
(コード番号 9005 東証プライム市場)
問 合 せ 先 財務戦略室 主計グループ
連結 I R 課長 大澤 勇紀
(TEL. 03-3477-6168)

田園都市線梶が谷駅構内にて発生した列車接触・脱線事故について

2025年10月5日（日）23時04分頃、当社完全子会社の東急電鉄株式会社が運行する、田園都市線において、梶が谷駅構内にて列車接触・脱線事故が発生いたしました。

お客様ならびに関係の皆様に大変ご迷惑をおかけしたことを深くお詫び申し上げるとともに、詳細について以下のとおりお知らせいたします。

記

1. 事故の概要

別紙をご参照ください。

2. 今後の見通し

2026年3月期（2025年4月1日～2026年3月31日）の通期連結業績予想への影響は現在精査中であり、今後開示すべき事実が生じた場合には、速やかに公表いたします。

以 上

2025年10月7日

報道関係各位

東急電鉄株式会社

東急線事故情報（24時20分現在）第6報=最終報

○事故種類 列車接触・列車脱線事故

○発生日時 2025年10月5日（日） 23時04分頃

○発生場所 田園都市線梶が谷駅

※所在地：神奈川県川崎市高津区末長1-48-6

○発生列車 ①中央林間発 渋谷行（列車種別：各駅停車） 10両編成
(東急電鉄所属車両2135F)
②梶が谷駅引き込み線の列車 10両編成（回送）
(東急電鉄所属車両5101F)

○運転状況

10月5日（日）

23時04分頃から田園都市線全線で運転見合わせ

26時10分頃から田園都市線下り線で運転再開

※上り線の10月5日（日）の運行は終了

10月6日（月）

初電から

・田園都市線 鷺沼駅～中央林間駅間で折り返し運転

※通常より運転本数を減らして運転

※運転見合わせ区間：渋谷駅～鷺沼駅間

・大井町線 大井町駅～二子玉川駅間で折り返し運転

※通常より運転本数を減らして運転

※運転見合わせ区間：二子玉川駅～溝の口駅間

11時00分頃 運輸安全委員会による調査が開始

22時20分頃 運輸安全委員会の調査が終了したため、運転再開への準備を開始

24時00分頃から全線運転再開

なお、明朝は平常通りの運転を予定しています。

○事故状況 列車①が列車②に接触し、列車②の1号車の一部（渋谷方先頭車両／進行方向最後尾車両）が脱線

○負傷者 なし

○原因 調査中

○運休本数 10月5日（日）

田園都市線 14本（上り5本・下り9本）

10月6日（月） 1,093本

（内訳）

田園都市線 577本（上り289本・下り288本）

大井町線 516本（上り259本・下り257本）

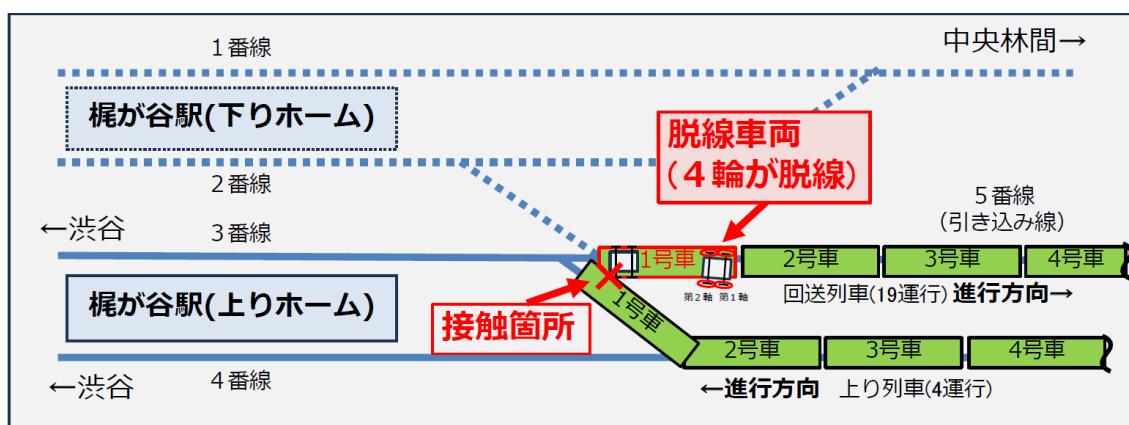
2日間計 合計 1,107本

○影響人員 10月5日（日） 合計 約24,700人

10月6日（月） 合計 約627,400人

2日間計 合計 約652,100人

○事故概要図および写真



■ 19運行1号車の一部が脱線

■ 4運行1号車～4号車側面に損傷



▲左：列車②（回送列車）

右：列車①（営業列車）



▲脱線した台車



▲事故現場（渋谷方から撮影）

事故概要図および写真は、以下QRコードより
ダウンロード可能です。



以 上